



Norma Europea EN 1004-1

Istruzioni per l'uso e la manutenzione

DOC. ASSISTENZA CLIENTE
N. 35 REV. 9 DEL 01/12/2021

Code 10731

MARCHETTI

www.marchetti.eu

100%
MADE IN ITALY

PONTI SU RUOTE A TORRE - (TRABATTELLI) SYSTEM

System 120x200

System 120x180

System 100x200

System 100x180

System 75x200

System 75x180

I prodotti identificati in questo manuale sono stati realizzati da MARCHETTI s.r.l. con SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ certificato da TÜV Italia, in accordo alla norma ISO 9001.

Manuale d'istruzioni EN 1004-2 IM – it x en

I ponti su ruote a torre devono essere utilizzati solo per lavori di finitura, manutenzione o simili. Il presente Manuale d'Istruzioni contiene importanti indicazioni riguardanti l'uso, la manutenzione e la sicurezza dei ponti su ruote a torre; l'operatore ne deve avere completa conoscenza prima dell'utilizzo. Osservando scrupolosamente il presente Manuale, significa operare in conformità a quanto disposto dall'attuale normativa sulla salute e sicurezza sul lavoro D.Lgs. 09.04.2008 n° 81.

MARCHETTI S.r.l.
Via Piemonte, 22
06062 Città della Pieve - Perugia - Italy

info@marchetti.eu
www.marchetti.eu

ATTENZIONE:

- Leggere e comprendere questo manuale in ogni sua parte, attenersi scrupolosamente a quanto indicato.
- Questo manuale di istruzioni deve essere disponibile sul luogo di utilizzo dell'accesso mobile e della torre di lavoro.
- Questo prodotto deve essere utilizzato solo secondo questo manuale senza alcuna modifica.
- Il ponte su ruote a torre deve essere utilizzato solo in conformità con le normative nazionali.
- I corsi di formazione per gli utenti non possono sostituire i manuali di istruzione ma solo integrarli;
- Il ponteggio è costruito secondo le norme di riferimento. Qualunque modifica fatta da terzi fa decadere la responsabilità del costruttore;
- Prima di ogni montaggio verificare l'integrità di ogni singolo componente, non utilizzare componenti danneggiati o non integri;
- Utilizzare solo i componenti originali MARCHETTI srl specificati in questo manuale;
- Le torri mobili di accesso e di lavoro progettate in conformità alla EN 1004-1 non sono punti di ancoraggio per dispositivi di arresto caduta personale;
- Il lavoro è consentito solo su una piattaforma con una protezione laterale completa, compresi parapetti laterali e fermapiedi..

GARANZIA

Tutti i prodotti MARCHETTI hanno la garanzia ufficiale della casa in ottemperanza alla normativa vigente. È garantito il prodotto solo contro i difetti di fabbricazione. Non si addebitano alla nostra responsabilità prodotti mal usati o carenti di manutenzione, danneggiati per il trasporto, con componenti diversi dagli originali o trasformati da terzi, per parti soggette ad usura di utilizzo.

DIRITTI D'AUTORE

La presente documentazione è tutelata dal diritto d'autore. Qualsiasi riproduzione o ristampa, anche parziale, ovvero la riproduzione delle immagini, anche se modificate, è consentita solo previo permesso scritto del produttore.

PITTOGRAMMI



RIFERIMENTI NORMATIVI

- EN 131-2, Ladders - Part 2: Requirements, testing, marking;
- EN 1004-2 Mobile access and working towers - Rules and guidelines for the preparation of an instruction manual
- EN 1991-1-4:2005, Eurocode 1: Actions on structures - Part 1-4: General actions - Wind actions;
- EN 1993-1-1, Eurocode 3: Design of steel structures - Part 1-1: General rules and rules for buildings;
- EN 1995-1-1, Eurocode 5: Design of timber structures - Part 1-1: General - Common rules and rules for buildings 2);
- EN 1999-1-1, Eurocode 9: Design of aluminium structures - Part 1-1: General structural rules;
- EN 12810-2:2003, Facade scaffolds made of prefabricated components - Part 2: Particular methods of structural design;
- D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 (G.U. n° 101 del 30.04.08) “Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”.
- D.Lgs. 06.09.2005 n° 206 (G.U. n° 235 del 08.10.05 – Suppl. Ordinario n° 162) “Codice del Consumo”.

DESIGNAZIONE - CLASSE - PORTATA

System 120x200 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 12 XXCD H2

System 120x180 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 12 XXCD H2.

altezza massima H=12 m in interno con staffe stabilizzatrici;

altezza massima H=8 m in esterno con staffe stabilizzatrici;

altezza massima H=3,50 m in esterno senza l'uso delle staffe stabilizzatrici;

System 100x200 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 9,5 XXCD H2.

System 100x180 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 9,5 XXCD H2.

altezza massima H=9.50 m in interno con staffe stabilizzatrici;

altezza massima H=8 m in esterno con staffe stabilizzatrici;

altezza massima H=3,50 m in esterno senza l'uso delle staffe stabilizzatrici;

System 75x200 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 8 XXCD H2.

System 75x180 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 8 XXCD H2.

altezza massima H=8 m in esterno / interno con staffe stabilizzatrici;

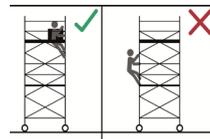
altezza massima H=3,50 m in esterno senza l'uso delle staffe stabilizzatrici

Costruito in conformità al D.Lgs. 81/08 e Norma Tecnica EN 1004-1;

Classe dei carichi distribuiti in modo uniforme pari a “3” (2,0 KN/m2)

ACCESSO AI PIANI DI LAVORO : Esclusivamente dall'interno della torre utilizzando "XXCD"

- scala a pioli verticale, costituita dai traversi dei telai laterali della struttura
- scala a pioli inclinata, interna
- scala a gradini inclinata, interna



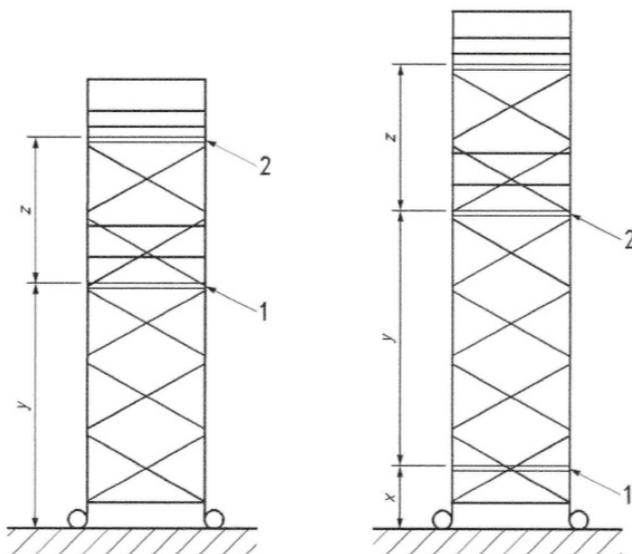
Piattaforma di lavoro: piattaforma da cui verranno eseguiti i lavori

Piattaforma intermedia: piattaforma di passaggio

Può essere utilizzata una piattaforma di lavoro per volta.

La piattaforma più alta è la piattaforma di lavoro, le piattaforme inferiori sono piattaforme intermedie.

NOTA: Una piattaforma intermedia può essere trasformata in piattaforma di lavoro se è dotata di parapetti di protezione e tavole fermapiede.



La distanza tra le piattaforme (Z), non deve essere superiore a 2,25 m

La distanza tra il suolo e la prima piattaforma (Y), non deve essere superiore a 3,40 m.

Se una piattaforma è posizionata ad una distanza da suolo (X) minore o uguale a 0,60 m, è consentito avere una distanza verticale (Y) non superiore a 3,40 m, fra questa piattaforma e la successiva



MARCHETTI

www.marchetti.eu

100%
MADE IN ITALY

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

MARCHETTI s.r.l.

con sede in Città della Pieve (Pg) - Via Piemonte, 22:

DICHIARA

- che i ponti su ruote a torre denominati

SYSTEM 120X200 - 120X180 - 100X200 - 100X180 - 75X200 - 75X180

vengono costruiti in conformità al D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 ed in particolare alla Norma Tecnica EN 1004-1

che gli stessi vengono costruiti in modo conforme ai loro prototipi che hanno superato la prova di rigidità, di cui all'appendice "A" della Norma Tecnica EN 1004-1 e che sono stati sottoposti, con esito positivo, alla VALUTAZIONE così come previsto al p.to 13 della Norma Tecnica EN 1004-1 presso:

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PERUGIA
Dipartimento di Ingegneria Industriale
Certificato n° Marc 77/79/81/82/83/84

- che su tutti gli esemplari prodotti è riportata la marcatura di identificazione ed un Manuale d'Istruzioni redatto secondo quanto prescritto dalla Norma Tecnica EN 1004-2.

MARCHETTI s.r.l.

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 120X200

Carico complessivo consentito Kg 390

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI								
			A1	A2	A3	A4	A5	B6	B7	B8	
	50009	BASE ESTRAIBILE									
1	20551	Blocco porta-ruote + tappi e manuale- 120	12,70	1	1	1	1	1	1	1	1
2	20550	Blocco porta-ruote - 120	12,60	1	1	1	1	1	1	1	1
3	20552	Corrente base - 200	6,40	2	2	2	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4	4	4
	50010	TORRE									
6	20556	Telaio portante - 120	9,50	2	4	6	8	10	12	14	16
7	20563	Corrente di collegamento - 200	3,90	2	4	6	8	10	12	14	16
8	20564	Asta controventamento - 200	1,30	4	8	12	16	20	24	28	32
	50012	PIANO LAVORO ACCIAIO									
9		Piano con botola - 200x51	15,14	1	1	2	2	3	4	5	5
10		Tavola fermapiEDE lunga - 200	3,92	2	2	4	4	6	8	10	10
11		Piano senza botola - 200x51	15,09	1	1	2	2	3	4	5	5
12		Tavola fermapiEDE corta - 120	1,59	2	2	4	4	6	8	10	10
	50013	PARAPETTO TERMINALE									
13		Parapetto lungo - 200	5,50	2	2	2	2	2	2	2	2
14		Parapetto corto - 120	2,30	2	2	2	2	2	2	2	2
	50174	PARAPETTO INTERMEDIO									
13		Parapetto lungo intermedio 200	5,50	0	0	2	2	4	6	8	8
	21557	STAFFE STABILIZZATRICI									
15	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4	4	4

Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T - B6T - B7T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI							
			A1T	A2T	A3T	A4T	A5T	B6T	B7T	
	50011	TORRE								
16	20557	Telaio portante terminale - 120	5,80	2	2	2	2	2	2	2
7	20563	Corrente collegamento - 200	3,90	2	2	2	2	2	2	2
17	20565	Asta controventamento terminale - 200	1,10	4	4	4	4	4	4	4

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 120X180

Carico complessivo consentito Kg 350

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI							
				A1	A2	A3	A4	A5	B6	B7	B8
	50014	BASE ESTRAIBILE									
1	20551	Blocco porta-ruote + tappi e manuale - 120	12,70	1	1	1	1	1	1	1	1
2	20550	Blocco porta-ruote - 120	12,60	1	1	1	1	1	1	1	1
3	20554	Corrente base - 180	6,00	2	2	2	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4	4	4
	50015	TORRE									
6	20556	Telaio portante - 120	9,50	2	4	6	8	10	12	14	16
7	20562	Corrente di collegamento - 180	3,50	2	4	6	8	10	12	14	16
8	20566	Asta controventamento - 180	1,20	4	8	12	16	20	24	28	32
	50017	PIANO LAVORO ACCIAIO									
9		Piano con botola - 180x51	13,74	1	1	2	2	3	4	5	5
10		Tavola fermapiEDE lunga - 180	3,55	2	2	4	4	6	8	10	10
11		Piano senza botola - 180x51	13,64	1	1	2	2	3	4	5	5
12		Tavola fermapiEDE corta - 180	1,59	2	2	4	4	6	8	10	10
	50018	PARAPETTO TERMINALE									
13		Parapetto lungo - 180	5,10	2	2	2	2	2	2	2	2
14		Parapetto corto - 120	2,30	2	2	2	2	2	2	2	2
	50175	PARAPETTO INTERMEDIO									
13		Parapetto intermedio - 180	5,10	0	0	2	2	4	6	8	8
	50006	STAFFE STABILIZZATRICI									
15	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4	4	4

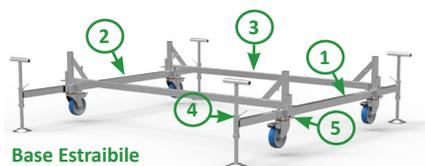
Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T - B6T - B7T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI							
				A1T	A2T	A3T	A4T	A5T	B6T	B7T	
	50016	TORRE									
16	20557	Telaio portante terminale - 120	5,80	2	2	2	2	2	2	2	2
7	20562	Corrente collegamento - 180	3,50	2	2	2	2	2	2	2	2
17	20567	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4	4	4	4	4

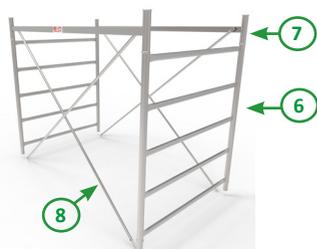
INFORMAZIONI GENERALI

SYSTEM 120X200

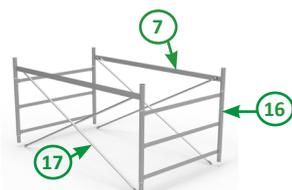
SYSTEM 120X180



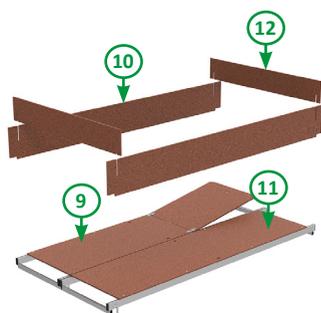
Base Estraibile



Alzata H=1,50 m



Alzata terminale H=0,90 m



Piano di lavoro



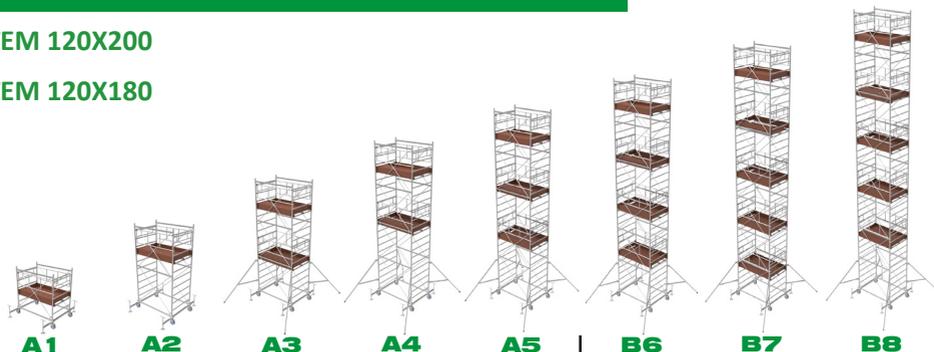
Parapetto terminale



Parapetto intermedio



CONFIGURAZIONI POSSIBILI SECONDO EN 1004

SYSTEM 120X200
SYSTEM 120X180


CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

CONFIGURAZIONI AMMESSE SOLO ALL'INTERNO DI EDIFICI

SENZA ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE		A1	A2	A3	A4	A5	B6	B7	B8
Altezza max ponteggio	m	2,00	3,50	5,00	6,50	8,00	9,50	11,00	12,50
Altezza max piano lavoro	m	1,00	2,50	4,00	5,50	7,00	8,50	10,00	11,50
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5	6	7	8
Piani di lavoro	n°	1	1	2	2	3	4	5	5
Parapetto terminale	n°	1	1	1	1	1	1	1	1
Parapetto intermedio	n°	0	0	1	1	2	3	4	4
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	0	4	4	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1	1	1	1


CON ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

CONFIGURAZIONI AMMESSE SOLO ALL'INTERNO DI EDIFICI

CONFIGURAZIONE		A1T	A2T	A3T	A4T	A5T	B6T	B7T
Altezza max ponteggio	m	2,90	4,40	5,90	7,40	8,90	10,40	11,90
Altezza max piano lavoro	m	1,90	3,40	4,90	6,40	7,90	9,40	10,90
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5	6	7
Alzata torre (H= 0,90 m)	n°	1	1	1	1	1	1	1
Piano di lavoro	n°	1	1	2	3	4	5	5
Parapetto terminale	n°	1	1	1	1	1	1	1
Parapetto intermedio	n°	0	0	1	2	3	4	4
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	4	4	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1	1	1

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 100x200

Carico complessivo consentito Kg 330

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI					
				A1	A2	A3	A4	A5	B6
	50019	BASE ESTRAIBILE							
1	20547	Blocco porta-ruote + tappi e manuale- 100	12,30	1	1	1	1	1	1
2	20546	Blocco porta-ruote - 100	12,20	1	1	1	1	1	1
3	20552	Corrente base - 200	6,40	2	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4
	50020	TORRE							
6	20558	Telaio portante - 100	8,40	2	4	6	8	10	12
7	20563	Corrente di collegamento - 200	3,90	2	4	6	8	10	12
8	20564	Asta controventamento - 200	1,30	4	8	12	16	20	24
	50022	PIANO LAVORO ACCIAIO							
9		Piano con botola - 200x51	15,14	1	1	2	2	3	4
10		Tavola fermapiEDE lunga - 200	3,92	2	2	4	4	6	8
11		Piano senza botola - 200x36	12,30	1	1	2	2	3	4
12		Tavola fermapiEDE corta - 100	1,39	2	2	4	4	6	8
	50023	PARAPETTO TERMINALE							
13		Parapetto lungo - 200	5,50	2	2	2	2	2	2
14		Parapetto corto - 100	2,00	2	2	2	2	2	2
	50174	PARAPETTO INTERMEDIO							
13		Parapetto intermedio lungo 200	5,50	0	0	2	2	4	6
	50006	STAFFE STABILIZZATRICI							
15	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4

Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
				A1T	A2T	A3T	A4T	A5T
	50021	TORRE						
16	20559	Telaio portante terminale - 120	4,90	2	2	2	2	2
7	20563	Corrente collegamento - 180	3,90	2	2	2	2	2
17	20565	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4	4

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 100x180

Carico complessivo consentito Kg 295

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI					
				A1	A2	A3	A4	A5	B6
	50024	BASE ESTRAIBILE							
1	20547	Blocco porta-ruote + tappi e manuale - 100	12,30	1	1	1	1	1	1
2	20546	Blocco porta-ruote - 100	12,20	1	1	1	1	1	1
3	20554	Corrente base - 180	6,00	2	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4
	50025	TORRE							
6	20558	Telaio portante - 100	8,40	2	4	6	8	10	12
7	20562	Corrente di collegamento - 180	3,50	2	4	6	8	10	12
8	20566	Asta controventamento - 180	1,20	4	8	12	16	20	24
	50027	PIANO LAVORO ACCIAIO							
9		Piano con botola - 180x51	13,74	1	1	2	2	3	4
10		Tavola fermap. Lunga - 180	3,55	2	2	4	4	6	8
11		Piano senza botola - 180x36	11,22	1	1	2	2	3	4
12		Tavola fermap. Corta - 100	1,39	2	2	4	4	6	8
	50028	PARAPETTO TERMINALE							
13		Parapetto lungo - 180	5,50	2	2	2	2	2	2
14		Parapetto corto - 100	2,00	2	2	2	2	2	2
	50175	PARAPETTO INTERMEDIO							
13		Parapetto lungo intermedio - 180	5,50	0	0	2	2	4	6
	50006	STAFFE STABILIZZATRICI							
15	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4

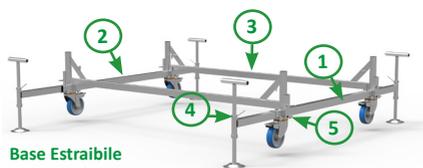
Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
				A1T	A2T	A3T	A4T	A5T
50026		TORRE						
16	20559	Telaio portante terminale - 100	4,90	2	2	2	2	2
7	20562	Corrente collegamento - 180	3,50	2	2	2	2	2
17	20567	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4	4

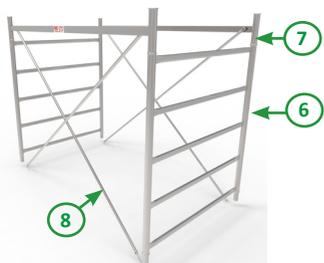
INFORMAZIONI GENERALI

SYSTEM 100X200

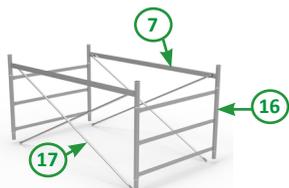
SYSTEM 100X180



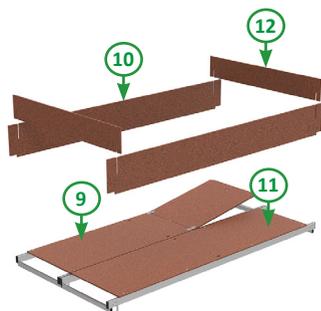
Base Estraibile



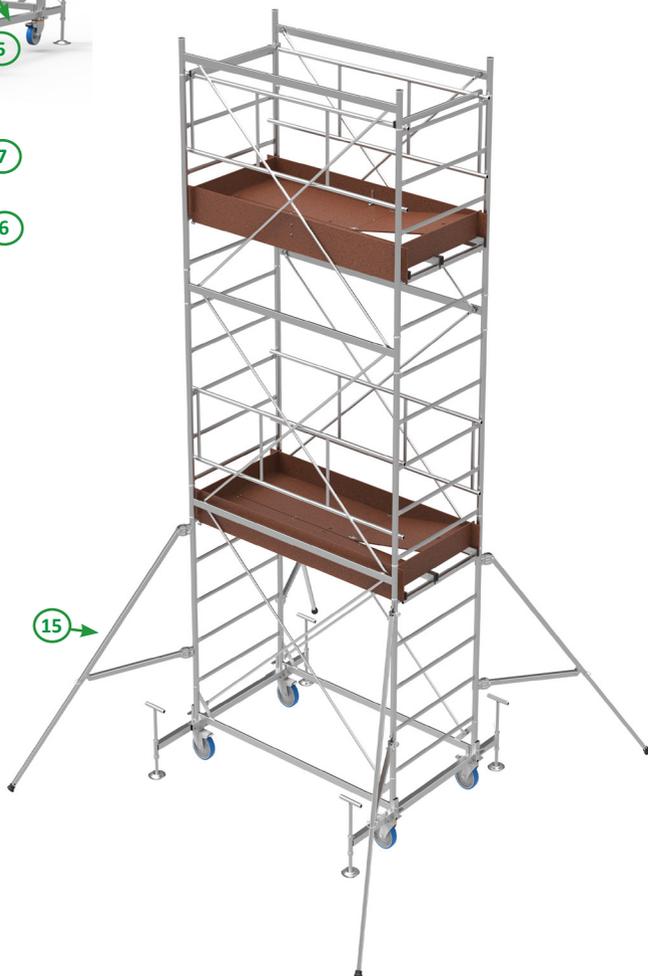
Alzata H=1,50 m



Alzata terminale H=0,90 m



Piano di lavoro



Parapetto terminale



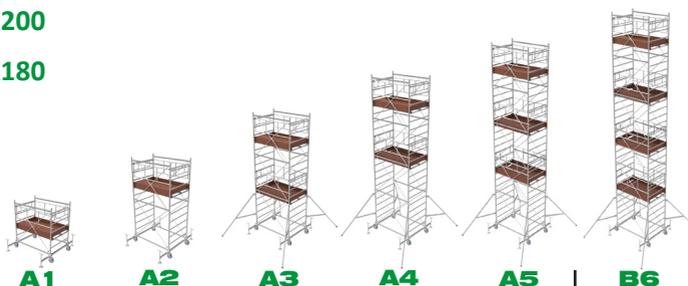
Parapetto intermedio



CONFIGURAZIONI POSSIBILI SECONDO EN 1004

SYSTEM 100X200

SYSTEM 100X180



← CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

CONFIGURAZIONI AMMESSE SOLO ALL'INTERNO DI EDIFICI →

SENZA ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE		A1	A2	A3	A4	A5	B6
Altezza max ponteggio	m	2,00	3,50	5,00	6,50	8,00	9,50
Altezza max piano lavoro	m	1,00	2,50	4,00	5,50	7,00	8,50
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5	6
Piani di lavoro	n°	1	1	2	2	3	4
Parapetto terminale	n°	1	1	1	1	1	1
Parapetto intermedio	n°	0	0	1	1	2	3
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	0	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1	1



← CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

CON ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE		A1T	A2T	A3T	A4T	A5T
Altezza max ponteggio	m	2,90	4,40	5,90	7,40	8,90
Altezza max piano lavoro	m	1,90	3,40	4,90	6,40	7,90
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5
Alzata torre (H= 0,90 m)	n°	1	1	1	1	1
Piano di lavoro	n°	1	1	2	3	4
Parapetto terminale	n°	1	1	1	1	1
Parapetto intermedio	n°	0	0	1	2	3
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 75x200

Carico complessivo consentito Kg 226

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
				A1	A2	A3	A4	A5
	50029	BASE ESTRAIBILE						
1	20548	Blocco porta-ruote + tappi e manuale - 75	11,00	1	1	1	1	1
2	20549	Blocco porta-ruote - 75	10,90	1	1	1	1	1
3	20552	Corrente base - 200	6,40	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4
	50030	TORRE						
6	20560	Telaio portante - 75	6,90	2	4	6	8	10
7	20563	Corrente di collegamento - 200	3,90	2	4	6	8	10
8	20564	Asta controventamento - 200	1,30	4	8	12	16	20
	50032	PIANO LAVORO ALLUMINIO						
9		Piano con botola - 200x60	13,30	1	1	2	2	3
10		Tavola fermapiEDE corta - 75	1,60	2	2	4	4	6
11		Tavola fermapiEDE lunga - 200	4,60	1	1	2	2	3
	50033	PARAPETTO TERMINALE						
12		Parapetto lungo - 200	5,50	2	2	2	2	2
13		Parapetto corto - 75	1,70	2	2	2	2	2
	50174	PARAPETTO INTERMEDIO						
12		Parapetto intermedio- 200	5,50	0	0	2	2	4
	50006	STAFFE STABILIZZATRICI						
14	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4

**Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T)
è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:**

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI			
				A1T	A2T	A3T	A4T
50031 TORRE							
15	20561	Telaio portante terminale - 75	4,10	2	2	2	2
7	20563	Corrente collegamento - 200	3,90	2	2	2	2
16	20565	Asta controventamento terminale - 200	1,10	4	4	4	4

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 75x180

Carico complessivo consentito Kg 204

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
				A1	A2	A3	A4	A5
	50034	BASE ESTRAIBILE						
1	20548	Blocco porta-ruote + tappi e manuale - 75	11,00	1	1	1	1	1
2	20549	Blocco porta-ruote - 75	10,90	1	1	1	1	1
3	20554	Corrente base - 180	6,00	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4
	50035	TORRE						
6	20560	Telaio portante - 75	6,90	2	4	6	8	10
7	20562	Corrente di collegamento - 180	3,50	2	4	6	8	10
8	20566	Asta controventamento - 180	1,20	4	8	12	16	20
	50037	PIANO LAVORO ALLUMINIO						
9		Piano con botola - 180x60	12,50	1	1	2	2	3
10		Tavola fermapiEDE corta - 75	1,60	2	2	4	4	6
11		Tavola fermapiEDE lunga - 180	4,20	1	1	2	2	3
	50038	PARAPETTO TERMINALE						
12		Parapetto lungo - 180	5,10	2	2	2	2	2
13		Parapetto corto - 75	1,70	2	2	2	2	2
	50175	PARAPETTO INTERMEDIO						
12		Parapetto intermedio - 180	5,10	0	0	2	2	4
	50009	STAFFE STABILIZZATRICI						
14	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4

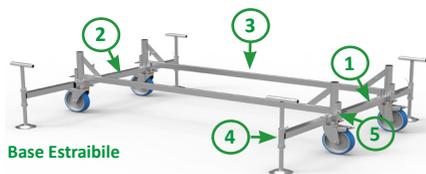
Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI			
				A1T	A2T	A3T	A4T
50036		TORRE					
15	20561	Telaio portante terminale - 75	4,10	2	2	2	2
7	20562	Corrente collegamento - 180	3,50	2	2	2	2
16	20567	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4

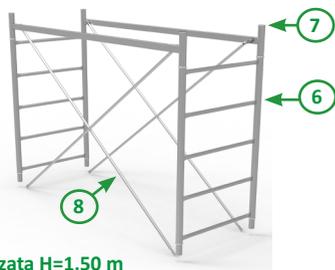
INFORMAZIONI GENERALI

SYSTEM 75X200

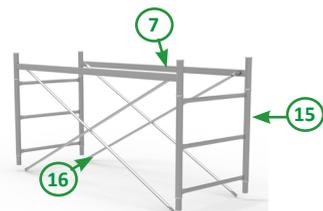
SYSTEM 75X180



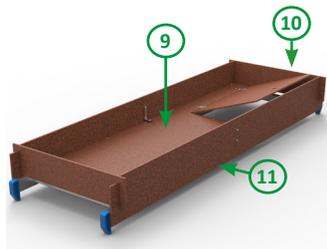
Base Estraibile



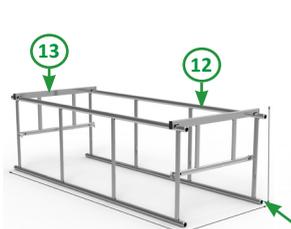
Alzata H=1,50 m



Alzata terminale H=0,90 m



Piano di lavoro

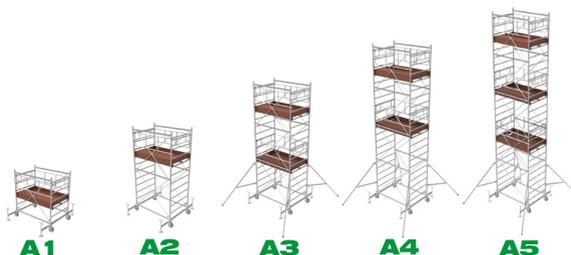


Parapetto terminale



Parapetto intermedio

CONFIGURAZIONI POSSIBILI SECONDO EN 1004

SYSTEM 75X200
SYSTEM 75X180

CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI
SENZA ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE		A1	A2	A3	A4	A5
Altezza max ponteggio	m	2,00	3,50	5,00	6,50	8,00
Altezza max piano lavoro	m	1,00	2,50	4,00	5,50	7,00
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5
Piani di lavoro	n°	1	1	2	2	3
Parapetto terminale	n°	1	1	1	1	1
Parapetto intermedio	n°	0	0	1	1	2
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	0	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1


CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI
CON ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE		A1T	A2T	A3T	A4T
Altezza max ponteggio	m	2,90	4,40	5,90	7,40
Altezza max piano lavoro	m	1,90	3,40	4,90	6,40
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4
Alzata torre (H= 0,90 m)	n°	1	1	1	1
Piano di lavoro con parapetto	n°	1	1	2	3
Parapetto terminale	n°	1	1	1	1
Parapetto intermedio	n°	0	0	1	2
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1

MONTAGGIO E SMONTAGGIO

INFORMAZIONI GENERALI

• Per il montaggio e lo smontaggio dei ponti su ruote a torre sono necessarie almeno n° 2 persone.

Dopo il montaggio o la modifica, devono essere visualizzate sul ponte su ruote a torre, ed essere chiaramente visibili da terra, le seguenti informazioni minime (EN 1004-2 par. 6.4.2)

- il nominativo e gli estremi del responsabile;
- la data di montaggio
- la classe di carico e il carico uniformemente distribuito
- se il ponte su ruote a torre è pronto per essere immediatamente impiegato;
- se il ponte su ruote a torre è per esclusivo uso interno.

VERIFICHE PRELIMINARI

- La superficie sulla quale viene montato il ponte e successivamente spostato (se necessario) deve essere in grado di reggerne il peso, deve essere perfettamente livellata e tale da garantire la ripartizione del carico, magari facendo uso di tavoloni o altri mezzi equivalenti;
- deve essere assicurata l'assenza di qualunque tipo di ostacolo;
- Le operazioni di montaggio possono iniziare solo in assenza di vento;
- Deve essere verificato che tutti gli elementi, gli utensili accessori e le attrezzature di sicurezza per il montaggio del ponteggio a torre siano disponibili in loco;
- la verticalità dei ponti su ruote deve essere controllata con livella o con pendolino.

SCS: SECURITY CONNECTION SYSTEM - AGEVOLATORE

SCS permette di installare gli elementi del ponte a torre su ruote (Trabattello), in sicurezza.

Uso: aprire SCS fino a battuta; inserire l'elemento da installare nell'apposita sede, procedere quindi al posizionamento.

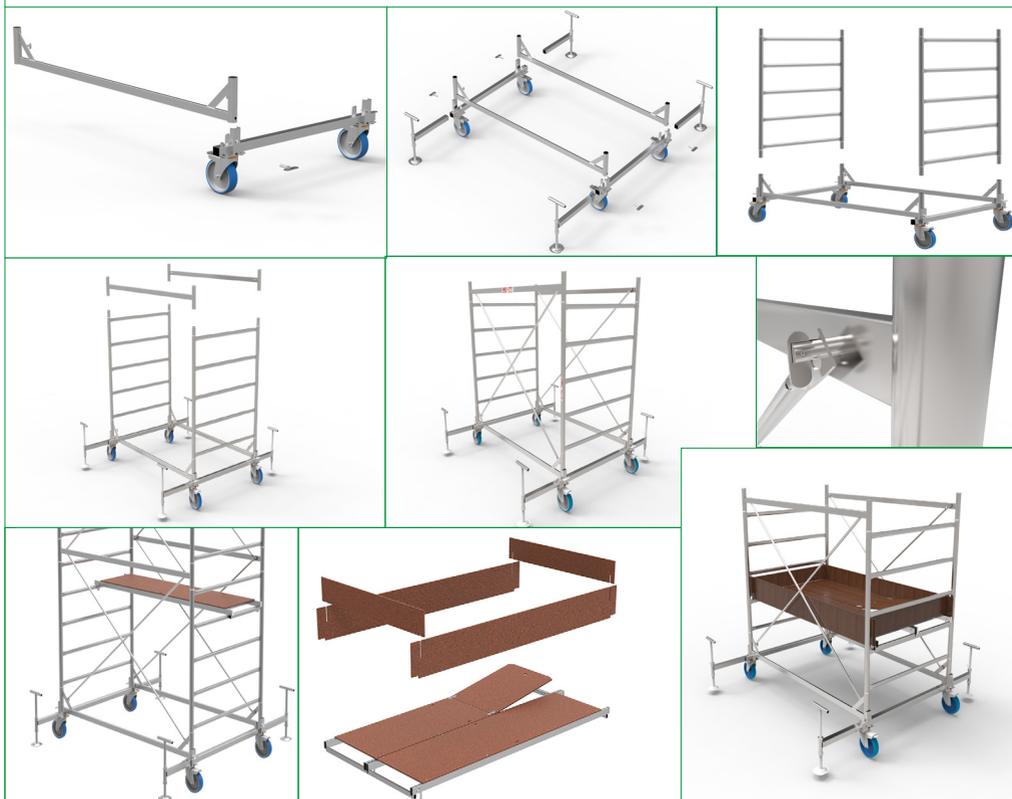


21587 AGEVOLATORE SCS
security connection system

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Effettuate le verifiche, procedere al montaggio della sezione di base:

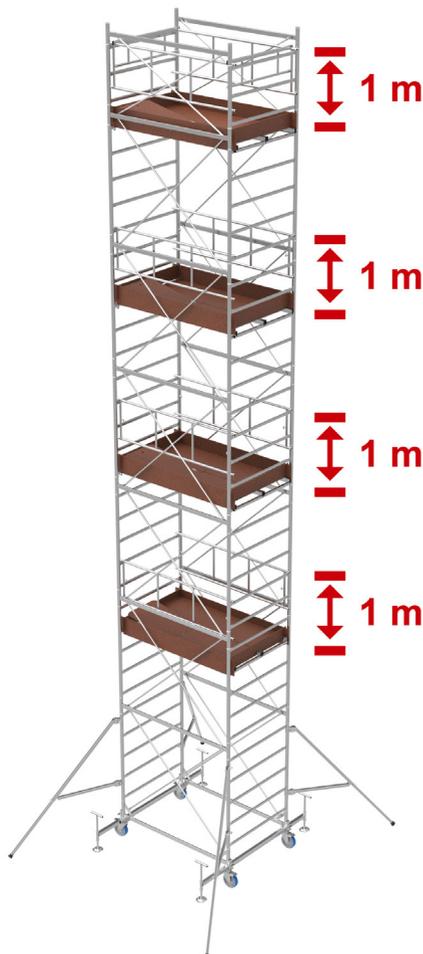
- collegare i 2 blocchi porta-ruote con i 2 correnti di base mediante le 4 viti con impugnatura, in dotazione;
- prima di serrare completamente le viti montare i primi 2 telai laterali;
- serrate le viti, procedere all'inserimento dei freni nelle 4 ruote e all'estrazione orizzontale dei piedini regolabili, della massima quantità compatibile con gli ingombri circostanti. Sfilare gli estraibili fino la linea con la scritta MAX
- livellare la sezione di base agendo sulla vite dei piedini, a livellamento avvenuto serrare gli appositi controdadi;
- proseguire le operazioni di montaggio innestando i 2 correnti di collegamento sugli imbrocchi superiori dei montanti dei telai laterali; avendo cura di posizionare i nottolini verso l'interno e le etichette verso l'esterno.
- porre in opera le aste di controventamento agganciandone le estremità ai nottolini anti-sfilo presenti sui correnti;
- posizionare gli elementi piani dell'impalcato sul quarto piolo dal basso dei primi due telai laterali;
- posizionare prima le 2 tavole fermapiede lunghe parallelamente al piano di calpestio, inserire le 2 tavole fermapiede corte, alloggiandole nelle rispettive sedi presenti nelle tavole lunghe.
- inserire i successivi 2 telai laterali, posizionare i correnti di collegamento, rimanendo in sicurezza sul piano di lavoro. Per eseguire l'operazione si consiglia il supporto di SCS (security connection System).
- continuare il montaggio seguendo la stessa sequenza delle operazioni fin qui descritta;



- Predisporre le staffe stabilizzatrici in posizione aperta; aprire il giunto allentando il dado-golfare, posizionare il giunto sul montante della torre in corrispondenza della saldatura del piolo ad un'altezza tale da accogliere la parte verticale superiore della staffa. Chiudere i giunti assicurandosi che la staffa aderisca bene al terreno, serrare i dadi-golfari corrispondenti. Ripetere le operazioni con la stessa sequenza per gli altri tre montanti della torre.



- man mano che procedono le operazioni di montaggio della torre, si dovrà avere cura di collocare gli impalcati in posizione tale da garantire all'operatore presente in quota movimenti agili e sicuri.
- una volta completato il montaggio della torre, dovranno essere posizionati i piani di lavoro secondo le indicazioni riportate nelle tabelle delle configurazioni, alle altezze desiderate; verificare che i dispositivi anti-sollevamento (ganci), posti all'estremità, siano in posizione corretta di anti-sfilo.



- le protezioni laterali sono di tipo terminale e intermedio.
TERMINALE: deve sempre essere posizionato insieme alla piattaforma di lavoro. 2 telai lunghi e due elementi bloccanti corti. Applicare i due elementi corti, andandoli ad appoggiare ai correnti; applicare il telaio lungo, a partire dal terzo traverso sopra il piano di lavoro, bloccando gli elementi corti, quindi agganciare ai montanti.



- INTERMEDIO:** 2 telai lunghi, da appoggiare ai traversi dei telai portanti, avendo cura di tenere il tubo superiore ad 1 metro dalla piattaforma intermedia.



- terminato il montaggio, inserire i tappi (confezionati insieme al presente manuale, nel blocco portaruote) nei correnti di collegamento terminali, per preservare il ponteggio.



- durante il montaggio, per il sollevamento dei componenti delle sezioni superiori, è opportuno fare uso di funi di adeguate dimensioni, avendo cura di non sollevare mai più di un componente alla volta;
- nel caso in cui l'accesso ai piani di lavoro debba avvenire mediante scale inclinate a pioli o gradini, queste ultime, essendo dotate di 2 ganci all'estremità superiore, dovranno essere assicurate al traverso su cui poggia il piano di lavoro, in corrispondenza della botola di accesso.



ISTRUZIONI DI SMONTAGGIO

- lo smontaggio dei ponti deve avvenire effettuando le operazioni necessarie in successione inversa a quelle eseguite per il montaggio;
- gli elementi costituenti i ponti devono essere calati dall'alto tramite funi o altri mezzi idonei evitando comunque l'impatto brusco con il terreno.

STABILITA'

- I ponti a torre su ruote devono essere montati ed usati solo in assenza di vento;
- le staffe stabilizzatrici devono essere montate, in funzione della configurazione e dell'altezza da raggiungere.
- il carico orizzontale massimo applicabile, per esempio per effetto del lavoro in corso su una struttura adiacente, è di kg 25, inteso come somma dei carichi applicati dai vari operatori presenti sul ponteggio;
- i ponti su ruote a torre lasciati incustoditi per motivi di sospensione temporanea del lavoro o per la presenza di vento, devono essere ancorati saldamente ad una struttura fissa stabile;
- alla sommità del ponte non devono essere aggiunte ulteriori sovrastrutture e non devono essere montate schermature di qualsiasi natura, come graticciati, teloni od altro.

UTILIZZO

- Non è consentito aumentare l'altezza degli impalcati mediante l'uso di scale, casse o altri dispositivi;
- è obbligatorio accedere al piano di lavoro dall'interno della torre, secondo una delle tre possibilità previste:
 - scala verticale a pioli, in questo caso i telai laterali portanti fungono loro stessi da scala, avendo i traversi con superficie antiscivolo e posti ad una distanza tale da rientrare tra i passi regolamentari
 - scala inclinata a pioli
 - scala inclinata a gradini
- tutti gli impalcati presenti sul ponte, posizionati secondo le indicazioni riportate, anche se usati come piani di passaggio e non di lavoro, devono essere completi delle protezioni laterali.
- ove possibile, i ponti su ruote a torre impiegati all'esterno di edifici, devono essere fissati in modo sicuro all'edificio o ad altra struttura;
- il sollevamento di utensili e materiali fino ai piani di lavoro deve essere effettuato dall'interno della torre, di piano in piano, attraverso le botole di accesso, facendo uso di funi di adeguate dimensioni a trazione manuale. Quando ciò non è possibile il sollevamento può essere effettuato dall'esterno della torre, sempre mediante funi di adeguate dimensioni a trazione manuale, per carichi non superiori a Kg 50 e sollevati secondo una direzione verticale parallela alla torre e ad una distanza da questa tale da rimanere all'interno dell'area impegnata dalle staffe stabilizzatrici;
- non è consentito appoggiare ed utilizzare dispositivi di sollevamento;
- è proibito saltare sugli impalcati;
- non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra un ponte a torre ed un edificio;
- i ponti a torre non sono progettati per essere sollevati e sospesi (es. mediante gru da cantiere).

PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO

- i ponti su ruote a torre possono essere spostati solo manualmente, su superfici compatte, lisce, prive di ostacoli, perfettamente livellate ed in assenza di vento;
- prima dello spostamento ridurre l'altezza totale del ponte ad un massimo di m 7,00, sollevare da terra i piedini regolabili e le staffe stabilizzatrici di una quantità non superiore a mm 20 e sbloccare il freno delle ruote
- nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino;
- durante lo spostamento sul ponte non si devono trovare materiali e persone;
- è vietato avvicinarsi alle linee elettriche a meno di m 5,00;
- A spostamento avvenuto inserire i freni sulle ruote, livellare di nuovo il ponte, spostare le staffe stabilizzatrici verso il basso fino a garantire una perfetta aderenza con il terreno.

CONTROLLI PRELIMINARI

- Verificare che il ponte su ruote a torre sia stato montato in posizione verticale, seguendo regolarmente e completamente le indicazioni del fornitore atte a garantire un'esecuzione a regola d'arte;
- verificare che nessuna modifica ambientale possa influire sulla sicurezza di utilizzo del ponte mobile (gelo, pioggia, vento, ...).

VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE

- eliminare, dopo un certo numero di impieghi a discrezione dell'operatore, le incrostazioni di malta, cemento, vernici, ecc. eventualmente presenti sui vari componenti;
- tenere sempre ben lubrificati le viti di serraggio e di regolazione presenti e gli spinotti e i manicotti relativi ai vari raccordi;
- verificare prima di ogni montaggio il perfetto stato di conservazione dei componenti, provvedendo a sostituire quelli deteriorati o danneggiati con altri dello stesso tipo, assolutamente originali secondo quanto indicato dal costruttore;
- nella movimentazione, trasporto e immagazzinaggio avere cura di non sottoporre nessuno degli elementi costituenti il ponte a carichi che possano generare deformazioni permanenti, evitare quindi accatastamenti disordinati ed accatastamenti insieme a materiali di natura diversa.
- Si consiglia lo stoccaggio in luogo coperto e riparato, per ridurre i danni dovuti alla corrosione nel tempo.

USO SECONDO D.lgs.81/08

- Tutti i ponti conformi al D.Lgs. 81/08, ma non alla EN 1004, devono obbligatoriamente essere ancorati ad una struttura fissa stabile ogni n° 2 alzate.
- Possono avere anche un solo piano di lavoro completo di tavole fermapiede e di parapetti.
- I parapetti possono anche essere del tipo D.Lgs. 81/08: ASTA PARAPETTO

Aste in acciaio con dispositivo antisfilo alle estremità, da utilizzare come protezione nei piani di passaggio.



Se vengono usati questi parapetti si deve avere l'accortezza di montare i piani di lavoro in posizioni tali da avere i correnti laterali della torre (parapetti superiori) a distanza verticale minima di m 1,00 dal piano di calpestio e di porre l'asta parapetto in posizione intermedia tra parapetto superiore e la tavola fermapiede.

Qualora tali piani fossero usati come sosta o di lavoro è obbligatorio l'uso del parapetto EN 1004.



- Il piano di lavoro può essere montato anche in posizioni tali da avere l'asta come parapetto superiore ed un corrente della torre come parapetto intermedio, sempre rispettando le distanze reciproche sopra citate.
- I ponti conformi al D.Lgs. 81/08, devono avere le ruote della base frenate durante l'utilizzo e posizionate su pavimento già perfettamente livellato.
- I piedini stabilizzatori, quando presenti, sfilati della massima quantità compatibile con gli ingombri circostanti: estrarre gli stabilizzatori fino la linea con la scritta MAX
- Le staffe stabilizzatrici, sono elementi componenti della sezione di base, indispensabili per ponti a torre montati ad altezze superiori a m 7,00. esse devono sempre essere presenti sia durante l'utilizzo che durante lo spostamento.

ACCESSO AI PIANI DI LAVORO

E' obbligatorio accedere ai piani di lavoro dall'interno della torre, i traversi dei telai laterali portanti costituiscono la scala di accesso.

Le persone addette ad usare il ponte su ruote a torre devono fare uso di un dispositivo anticaduta collegato a cintura di sicurezza che limiti la caduta libera a non più di m 0,70.

Detto dispositivo deve scorrere lungo una fune ancorata superiormente all'ultimo traverso dell'ultimo telaio laterale portante ed inferiormente al blocco porta-ruote della sezione di base, previo ancoraggio al muro del ponte su ruote a torre.

Il dispositivo anticaduta, la cintura di sicurezza e la fune di trattenuta devono essere di tipo omologato.

SOTTOPONTE (D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 Sez. IV - art. 128)

Il sottoponte (piano di lavoro di sicurezza, costruito come il piano normale) è obbligatorio per lavori di manutenzione e riparazione se di durata superiore a 5 gg. e sempre obbligatorio per i lavori di costruzione, deve essere posizionato sotto al piano di lavoro ad una distanza non superiore a m 2,50.

Ponteggio D.Lgs.81/08	H max torre m	H max piano m	Alzate n.	N° piani	N°staffe H>7 m	Sez. di base	Ancorare a parete
System 120x200	17,00	16,00	11	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 120x180	14,00	13,00	9	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 100x200	11,00	10,00	7	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 100x180	9,50	8,50	6	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 75x200	8,00	7,00	5	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 75x180	8,00	7,00	5	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate

Dimensione base	Carico complessivo (kg)	H max ponteggio EN 1004 (m)	H max ponteggio D.LGS.81 (m)
120x200	390	12,50	17,00
120x180	350	12,50	14,00
100x200	330	9,50	11,00
100x180	295	9,50	9,50
75x200	226	8,00	8,00
75x180	204	8,00	8,00

KIT SBARCO SYSTEM

Il trabattello può essere utilizzato anche per lo sbarco su tetti e coperture, nelle configurazioni sotto indicate, con l'apposito Kit di sbarco.

Il Kit di sbarco consiste in due staffe per il bloccaggio in sicurezza delle tavole fermapiede corte e n° 2 aste in acciaio con dispositivo antisfilo alle estremità.

ATTENZIONE:

L'accesso su piani in quota è consentito soltanto se su questi è garantita un' idonea protezione anticaduta (parapetti, linea vita...);

Il ponte su ruote a torre utilizzato per sbarcare in quota deve essere necessariamente utilizzato ancorato a parete, anche se si tratta di ponti su ruote a torre conformi alla normativa EN 1004;

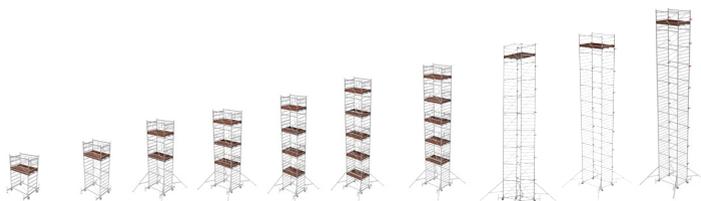
In ogni caso deve essere garantito il rispetto degli spazi aperti massimi consentiti dalla normativa (D.Lgs.81/08):

La distanza tra il piano di calpestio del trabattello ed il punto di sbarco (edificio) non deve essere superiore a 20 cm;

Il dislivello massimo tra il piano di calpestio del tra battello e il piano di sbarco non deve essere superiore a 16 cm

Eventualmente correggere l'altezza dell'impalcato solo tramite le modalità indicate nel manuale sopra citato;

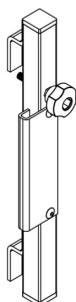
Il Kit di sbarco può essere utilizzato solo per il modello SYSTEM;



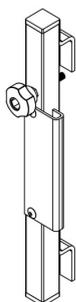
H max ponteggio m	3,50	5,00	6,50	8,00	9,50	11,00	12,50	14,00	15,50	17,00
H max piano lavoro m	2,20	3,70	5,20	6,70	8,20	9,70	11,20	12,70	14,20	15,70

ISTRUZIONI

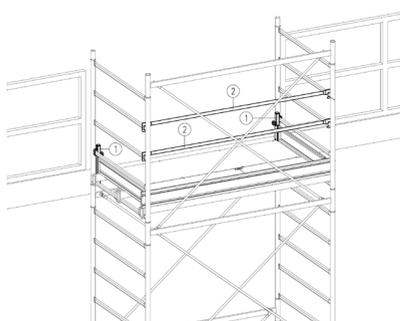
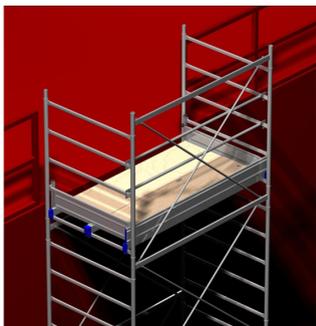
- 1) Montare il ponte su ruote a torre nella configurazione desiderata completo di tutti gli elementi
- 2) Installare le aste parapetto in dotazione con il kit sul lato opposto a quello di sbarco;
- 3) Prima dell'utilizzo ancorare il ponte su ruote a torre ad una struttura fissa stabile ogni 2 alzate;
- 4) L'operatore posto sul piano di lavoro in prossimità dello sbarco, munito di idoneo sistema anticaduta ancorato correttamente, può quindi procedere allo smontaggio della tavola fermapiede lunga posta sul lato di sbarco, all'installazione del kit di bloccaggio delle tavole fermapiede corte, e quindi alla rimozione del corrente e delle aste di controventamento poste sul lato di accesso;



Modello DX



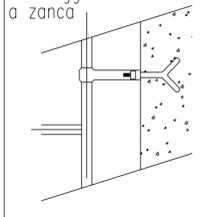
Modello SX



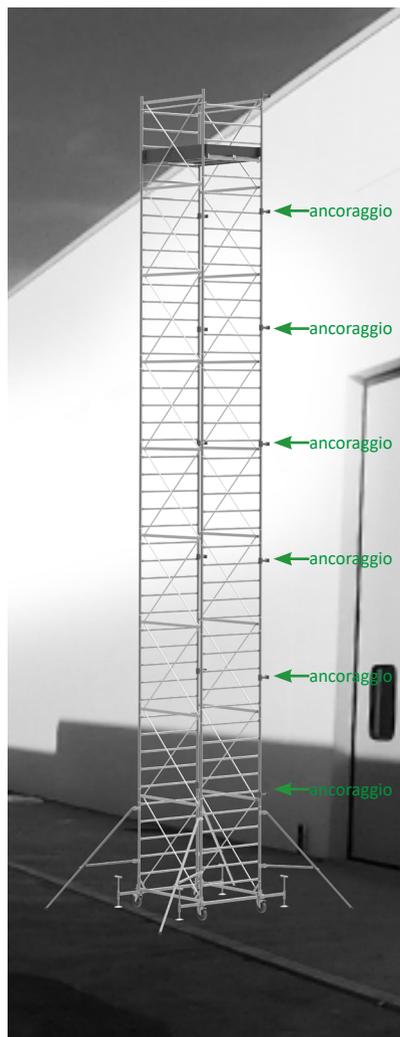
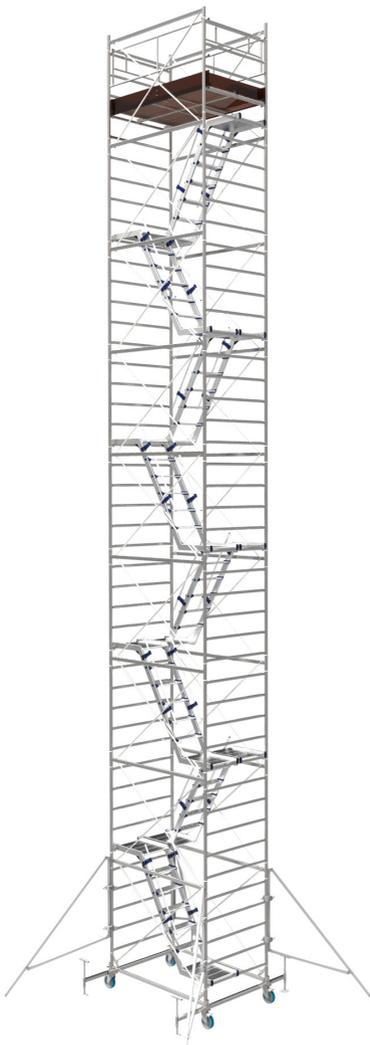
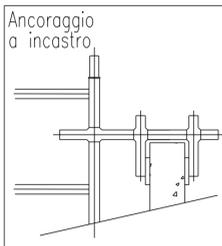
Dispositivo anticaduta



Ancoraggio a zanca



Ancoraggio a incastro





Norma Europea EN 1004-1 / EN 1004-2



www.marchetti.eu

100%
MADE IN ITALY

VALUTAZIONE RISCHIO
(EN 1004-2 4.2 Risk Assessment)

INFORMAZIONI MINIME DA ESPORRE
(EN 1004-2 par. 6.4.2)

REVISIONI SEMESTRALI

VALUTAZIONE DEL RISCHIO

Lo schema metodologico è valido per la valutazione di un solo rischio specifico alla volta, nel caso di rischio di caduta dall'alto relativo all'utilizzo del ponte su ruote a torre (trabattello):

- la riduzione del rischio può essere ottenuta con la scelta di un ponte su ruote a torre (trabattello) idoneo in relazione alle caratteristiche del sito e al tipo di lavorazione da eseguire.
- La fase "Individuazione ed adozione dei dispositivi di protezione collettiva" coincide con la presenza della protezione laterale in tutte le fasi di utilizzo, compreso il montaggio e lo smontaggio
- dal mancato blocco delle ruote.



VALUTAZIONE DEL RISCHIO

Il fattore di rischio (R) è dato dal prodotto di due fattori:

Il fattore statistico (P);

L'entità del danno (D).

Ovvero: $R = P \times D$

Il fattore statistico (P) rappresenta la probabilità che un evento si verifichi nelle condizioni in cui si svolge una determinata attività lavorativa

Il fattore (D) definisce, invece, la dimensione del danno, ossia, la valutazione e la portata dell'evento dannoso definita anche magnitudo.

Nella stima dei rischi, quindi, occorre tener conto degli eventi non pianificati, ma prevedibili, valutare la probabilità del danno e le dimensioni del danno derivanti da un determinato rischio.

Sulla base dei risultati ottenuti utilizzando i valori assegnati ai parametri P e D (o D'), applicando la succitata formula, si classifica il rischio in:

CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO

CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
==	Lieve				Medio						Grave					Gravissimo				

RISCHIO SPECIFICO	PROBABILITA'	DANNO	CLASSE DI RISCHIO
1. Caduta dall'alto	3 - Probabile	3 - Grave	9 - Medio
2. Elettrocuzione	2 - Poco Probabile	3 - Grave	6 - Medio
3. Scivolamenti	2 - Poco Probabile	2 - Medio	4 - Lieve
4. Caduta di materiali dall'alto	3 - Probabile	2 - Medio	6 - Medio
5. Ribaltamento	3 - Probabile	3 - Grave	9 - Medio
Misure di Tutela	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rispetto dei punti elencati nella sezione "UTILIZZO" del presente manuale; ✓ Formazione specifica per lavori in quota ✓ Sopra i piani di lavoro è vietato qualsiasi deposito, salvo per uso temporaneo dei materiali e attrezzi in uso, la cui presenza non deve intralciare i movimenti necessari all'andamento del lavoro ✓ Divieto di avvicinarsi a meno di 5,00 dalle linee elettriche ✓ Obbligo di utilizzo dei DPI (casco protettivo, guanti, calzature antinfortunistiche) 		

INFORMAZIONI MINIME DA ESPORRE (ben visibili da terra)

RESPONSABILE

NOME:

CONTATTI

DATA DI MONTAGGIO:

CLASSE DI CARICO:

CARICO UNIFORMAMENTE DISTRIBUITO

IL PONTE SU RUOTE A TORRE (TRABATTELLO) E' PRONTO PER ESSERE IMMEDIATAMENTE IMPIEGATO?

SI'

NO

-

IL PONTE SU RUOTE A TORRE (TRABATTELLO) E' ESCLUSIVO PER USO INTERNO?

SI'

NO

REVISIONI SEMESTRALI

Ponte su ruote a torre Mod.

Revisione del

- Verifica numerica dei componenti.
- Pulizia componenti
- Integrità dei componenti
- Assenza zone ossidate
- Integrità saldature
- Lubrificazione viti di serraggio
- Lubrificazione spinotti e manicotti
- Efficienza ruote e dispositivi frenanti
- Integrità piani di lavoro
- Integrità parapetti
- Integrità tavole fermapiede
- Integrità Manuale d'istruzioni
- Integrità adesivi con marcature di identificazione

Anomalie riscontrate

Elementi scartati da sostituire

Osservazioni

Responsabile della sicurezza
(Nome e cognome per esteso)

Responsabile della sicurezza
(Firma)

MARCAETTI

www.marchetti.eu

100%
MADE IN ITALY

MARCHETTI S.r.l.
Via Piemonte, 22
06062 Città della Pieve - Perugia - Italy

info@marchetti.eu
www.marchetti.eu